

*SPECIFICA TECNICA*

**IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER  
L'ALLESTIMENTO DI AUTOCARRI MANUTENZIONE  
STRADALE CON PANNELLO A MESSAGGIO VARIABILE**

**Direzione Gestione Rete / ATO**

***Gennaio 2021***

**IMPIANTO ELETTRICO SPECIALIZZATO PER L'ALLESTIMENTO DI AUTOCAR-  
RI MANUTENZIONE STRADALE CON PANNELLO  
A MESSAGGIO VARIABILE**

Facendo riferimento al diagramma a blocchi riportato in allegato, la fornitura deve comprendere i seguenti componenti per l'installazione su autocarri:

**1. CONSOLLE DI COMANDO CONFORME ALLA NORMATIVA AUTOMOTIVE UN/ECE R10,**

Situata in cabina di guida dell'autocarro, permette la gestione del PMV, della sua movimentazione e della diagnostica dell'intero impianto, compreso l'efficienza delle batterie ed il sistema di ricarica,

**PRESTAZIONI:** il touch deve permettere all'operatore di selezionare il pittogramma da visualizzare sul pannello a messaggio variabile tra quelli programmati.

Il sistema deve essere fornito con software incluso e deve consentire la gestione intuitiva di tutte le dotazioni luminose presenti sul furgone. Lo schermo rappresenta con una schermata riassuntiva una prima diagnostica e permette l'accesso alla gestione delle varie periferiche con dei sotto-menu dall'utilizzo immediato.

**Sensore di luminosità automatica**

Il TOUCH SCREEN deve essere provvisto di sensore di luminosità automatico, con possibilità di taratura di sensibilità memorizzabile, questo permetterà di avere sempre una luminosità ottimale del touch sia durante il giorno che la notte

**Dotazioni Gestibili tramite Touch Screen**

- Sollevamento/Abbassamento Pannello a Messaggio Variabile
- Impostazione dei pittogrammi (fino a quattro in sequenza per ogni pannello).
- On/Off lampeggianti
- On/Off impianto duplice posteriore a Led
- Visualizzazione Voltaggio Batteria veicolo
- Visualizzazione Voltaggio Batteria Ausiliaria

## **2. CONSOLE D' EMERGENZA PER COMANDI PRIMARI**

Fornitura e montaggio in cabina di una tastiera di emergenza di ridotte dimensioni per la gestione dei dispositivi ausiliari del veicolo, provvisto di plancetta di comando con tasti retroilluminati di colore diverso a seconda del livello di comando, display per la visualizzazione e il controllo del pannello a messaggi variabili ed interruttore generale di disattivazione.

### **Gestione Dispositivi**

Pannello Full Color "gestione pittogrammi"

Alza Abbassa Pannello

Lampeggianti

Impianto duplice

## **3. CARICA BATTERIE 25 Ah (raddrizzatore elettronico)**

Carica batterie elettronico di tipo switching adatto per batterie tipo 2x3 elementi 250 Amp/h con elettrolito gel, dotato di controllo elettronico della corrente di carica e della tensione finale, che opera con una curva di carica predefinita per garantire la durata nel tempo della batteria.

- Alimentazione: 230 Vac
- Corrente di carica: 25 Amp. Max
- Tensione fine carica 14,1 Vcc
- Conforme alle norme: Sicurezza e compatibilità elettromagnetica, EN60335-2-29, EN55022 classe B, N61000-3

## **4. SISTEMA DI CONTROLLO GENERALE UTENZE, CON GESTIONE DI CARICA BATTERIA AUX.**

CARICABATTERIE DC/DC che provvede alla ricarica della batteria ausiliaria prelevando la corrente dall'alternatore del mezzo, lo stesso dovrà garantire la ricarica anche in presenza di tensioni di corrente "basse" erogate dal veicolo.

Il sistema deve inoltre provvedere alla gestione dell'alimentazione dei PMV controllando le tensioni e provvedendo allo spegnimento in caso di avarie rilevate. Tramite il touch ad esso collegato deve gestire la movimentazione del PMV la visualizzazione dei pittogrammi e la visualizzazione delle eventuali avarie. Inoltre è previsto il collegamento di un pulsante di emergenza che una volta premuto scolga tutte le uscite pericolose: movimentazione PMV, alimentazione PMV etc.

#### **5. QUADRO ELETTRICO GENERALE DI COMANDO E CONTROLLO**

Il quadro deve essere costituito da un armadio in vetroresina IP 55 dove è alloggiata la scheda elettronica, i dispositivi elettrici, il carica batterie, le protezioni elettriche ed i morsetti per le connessioni ai vari dispositivi.

Il quadro deve essere opportunamente realizzato e dimensionato per essere installato esternamente, sul montante destro della struttura di sollevamento del PMV realizzata dietro la cabina dell'autocarro.

#### **6. DOCUMENTAZIONE**

Schemi elettrici completi del quadro e dei dispositivi accessori, con l'indicazione dei collegamenti necessari per l'installazione sul furgone.

